



Regulamento Ilha Grande Va'a 2021

SOBRE A COMPETIÇÃO

A prova será realizada na raia da cidade de Angra dos Reis , em Ilha Grande, e não basta estar apenas preparado fisicamente, o atleta deve estar também preparado psicologicamente. O percurso tem aproximadamente 31 Km . Terá largada e chegada na Vila do Abraão, e a prova é sem troca, sem revezamento.

O regulamento deve ser conhecido em todos os seus detalhes antes de efetivar a inscrição, já que não haverá devolução do valor pago por simples desistência. Tenham especial atenção ao item EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS e demais regras de segurança.

A equipe que estiver inscrita e no momento da largada, apresentar qualquer desacordo ou a falta de algum equipamento obrigatório, será IMPEDIDA de largar, e caso o faça, não será mais responsabilidade da organização. As autoridades navais presentes serão imediatamente reportadas caso a equipe desrespeite a ordem de não largar.

Qualquer violação das regras de regata pode resultar na desqualificação ou penalidade com o acréscimo de tempo.

SOBRE CATEGORIAS

- OC6 Open Masculino (equipe com 6 atletas)
- OC6 Open Feminino (equipe com 6 atletas)
- OC6 Masculino Máster (equipe com 6 atletas)
- OC6 Feminino Máster (equipe com 6 atletas)
- OC6 Masculino Super Máster (equipe com 6 atletas)
- OC6 Feminino Super Máster (equipe com 6 atletas)
- OC6 Mista (equipe com 6 atletas)
- V6 Open (equipe formada com qualquer sexo ou idade)



SOBRE A LARGADA E CHEGADA

Na largada o encontro dos atletas inscritos acontecerá na areia, na Vila do Abraão. A organização estará posicionada com os barcos no local onde deve acontecer o alinhamento de todos.

A chegada será computada quando o competidor passar entre a boia e a embarcação do juiz, que estarão próximos a Vila do Abraão.

SOBRE CANCELAMENTO, MUDANÇA DE DIA, HORÁRIO OU PERCURSO.

Com a finalidade de evitarmos cancelamento no caso de as condições ambientais estiverem acima do aceitável, a organização terá um plano B.

Cancelamento A competição pode ser cancelada caso as condições do mar ofereçam riscos acima do permitido, e quem avaliará e decidirá sobre isso, será a direção de prova e os representantes da Capitania dos Portos local / Marinha. O atleta NÃO terá qualquer influência nesta decisão e qualquer atitude constrangedora ou ofensiva aos representantes da organização e/ou capitania, por parte do competidor/res, serão rigorosamente penalizadas pela organização.

A ORGANIZAÇÃO não terá qualquer responsabilidade em relação a custos como hospedagem, passagens e outros, em caso adiamento e remarcação para nova data.

Mudança de dia ou horário Em até 3 dias antes da prova, a organização poderá anunciar:

1. Mudança no dia da prova do sábado para o domingo da mesma semana
2. Mudança da prova para nova data
3. Mudança no horário da largada, caso acredite em condições mais seguras um pouco mais tarde



Importante Todos os remadores devem comparecer ao briefing pré prova, ou no caso de briefing eletrônico, participar ao vivo, no dia e hora divulgados.

SOBRE PREMIAÇÃO

A prova além de medalhas, poderá ter kits de patrocinadores e até premiação em dinheiro, mas isso será anunciado caso se concretize.

SOBRE EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E HIDRATAÇÃO/ALIMENTAÇÃO

- Levar hidratação e alimentação suficiente para a prova
- Colete salva vidas no corpo
- 1 Apito por atleta preso no colete
- 1 remo extra na canoa
- 1 celular protegidos e com os telefones da organização gravados

Atenção: Cada atleta deverá estar vestido com o colete de flutuação, proporcional ao seu peso, durante o tempo todo de prova.

Qualquer fraude como a retirada do enchimento do colete, material responsável pela flutuação, a desclassificação da equipe será sumária.

SOBRE A RECEPÇÃO DOS ATLETAS

O Kit do atleta será composto por alguns itens que podem ser diferentes ano a ano, mas o principal e que sempre estará no kit é o número adesivo, que deve ser colado na proa com atenção e cuidado, para que este não caia durante a prova. O lado desta colagem será sempre informado no congresso técnico.

SOBRE EMBARCAÇÕES E CONTROLE DE PROVA

Barcos da organização. O atleta deve ser autossuficiente, mas poderá contar com o auxílio dos barcos da organização que acompanharão a prova estrategicamente.

Barco de chegada. Ancorado ao lado das boias de chegada

Barco de ponto de controle. Distribuídos ao longo de todo o percurso da prova.

Barco de fechamento. Barco que fará a varredura final de prova, até a chegada.

Barco auxílio. Barco responsável pelo atendimento a equipes com dificuldades.



EXIGÊNCIAS E REGRAS PARA EMBARCAÇÕES PRÓPRIAS

A organização autoriza a presença de embarcações próprias, mas atenção para as observações abaixo.

1. Cada barco deve ser comandado por piloto habilitado e experiente na região. Cada barco deve ter além do piloto um ajudante pois em situação de ajuda o piloto não pode abandonar a condução do barco.
2. Cada embarcação deve obrigatoriamente rádio de comunicação onde possa se comunicar com outras embarcações e receber informações da capitania local via canal 16
3. Cada embarcação deve ter todos os equipamentos de salvatagem exigidos pela marinha bem como a validade destes itens dentro do padrão exigido em águas brasileiras.
4. Embarcações devem manter-se fora da aglomeração de atletas evitando acidentes. O acompanhamento deve ser feito à distância, no lado de fora da raia.
5. Barcos que produzirem ondas que beneficiem atletas, serão retirados da prova e o atleta sofrerá penalização de 15 minutos, acrescidos no tempo final.

DETALHES SOBRE A COMPETIÇÃO

Horário. Os horários serão respeitados (vide o site) e a organização não esperará nenhuma equipe por nenhum motivo. Prepare-se para que não tenha problemas.

Largada. Todos os atletas deverão estar no local de largada, Praia do Abraão, no mar, entre 7h15 e 7h50. (ver informação no Ticketeco)

Confirmação de presença. Cada atleta deve confirmar presença direcionando-se até o barco do juiz para que a numeração seja anotada.

Largada. A largada será administrada por buzina.

Toque repetido = Alinhamento

Toque Longo e único = Largada

Se uma bandeira preta subir a qualquer momento, isso caracteriza que alguma equipe está fora do alinhamento e largando assim, esta sofrerá penalização de 3 minutos no tempo final de prova.

Corte . Qualquer competidor que não chegar até o barco de controle, onde a prova terá aproximadamente 15 Km completos ou aproximadamente 120 minutos, será cortado, devendo sair do mar. Em caso de impossibilidade de saída caso haja ondas, este poderá seguir até o fim, ou será embarcado em barco da organização.



DURANTE A PROVA

Informar a organização. Atletas que por qualquer motivo desistirem da prova e deixarem o mar em algum ponto, devem informar a organização IMEDIATAMENTE, insistindo até que a informação

chegue. A não comunicação da desistência, poderá causar um grande transtorno para a organização, pois esta ficará procurando a equipe.

Qualquer gasto que a organização tiver na ativação de helicópteros, barcos e equipes de busca, além da Capitania dos Portos e Bombeiros, será cobrado do atleta que corre o risco de ser responsabilizado juridicamente pela atitude irresponsável.

DESISTENCIA E DESCLASSIFICAÇÃO

- O atleta que desistir da prova, em qualquer ponto dela, estará automaticamente desclassificado
- O atleta que fizer a inscrição em um tipo de casco ou canoa, e competir com outro, será desclassificado. Exemplo: Inscrito em canoa OC6 e competiu com V6.
- O atleta que desistir da prova e por escolha, desembarcar em qualquer praia no percurso, deverá imediatamente informar a organização. A falta de sinal de telefone, obriga a pelo menos um dos integrantes buscar imediatamente um canal de comunicação.

A organização não disponibilizará qualquer transporte dos equipamentos ou de pessoas.

Ecooutdoor Sports Business