

Regulamento Do Leme ao Pontal 2021

SOBRE A COMPETIÇÃO

A prova será realizada na conhecida raia da cidade do Rio de Janeiro, a não basta estar apenas preparado fisicamente, o atleta deve estar também preparado psicologicamente. O percurso tem aproximadamente 33 Km entre a Paria do Leme e o Pontal e a prova é sem troca, sem revezamento.

O regulamento deve ser conhecido em todos os seus detalhes antes de efetivar a inscrição, já que não haverá devolução do valor pago por simples desistência. Tenham especial atenção ao item EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS e demais regras de segurança.

A equipe que estiver inscrita e no momento da largada, apresentar qualquer desacordo ou a falta de algum equipamento obrigatório, será IMPEDIDA de largar, e caso o faça, não será mais responsabilidade da organização. As autoridades navais presentes serão imediatamente reportadas caso a equipe desrespeite a ordem de não largar.

Qualquer violação das regras de regata pode resultar na desqualificação ou penalidade com o acréscimo de tempo.

SOBRE CATEGORIAS

OC6 Open Masculino (equipe com 6 atletas)

OC6 Open Feminino (equipe com 6 atletas)

OC6 Masculino Máster (equipe com 6 atletas, todos com 40 anos completos ou completando no ano da prova)

OC6 Feminino Máster (equipe com 6 atletas, todos com 40 anos completos ou completando no ano da prova)

OC6 Masculino Super Máster (equipe com 6 atletas, todos com 50 anos completos ou completando no ano da prova)

OC6 Feminino Super Máster (equipe com 6 atletas, todos com 50 anos completos ou completando no ano da prova)

OC6 Mista (equipe com 6 atletas onde 50% deve ser do sexo oposto)

V3 Masculina (equipe com 3 atletas sendo ao menos 1 do sexo oposto)

V3 Mista (equipe com 3 atletas sendo ao menos 1 do sexo oposto)

SOBRE A LARGADA E CHEGADA

Na largada o encontro das equipes inscritas deve acontecer não na areia, mas no mar, no canto da Praia do Leme ou Pedra do Leme. A organização estará posicionada com os barcos no local onde deve acontecer o alinhamento das canoas.

A chegada será computada quando a canoa passar entre a boia e a embarcação do juiz, que estarão próximos a Pedra do Pontal.

IMPORTANTE . Após computada a chegada a saída deve ser cautelosa. Em um dia com ondas a organização orientará a equipe sobre qual o melhor lado para deixar o mar, se do lado direito ou esquerdo da pedra. Este será um momento de grande atenção e boa leitura, pois a saída sem acidentes dependerá 100% da habilidade da equipe.

Na areia, a organização terá uma equipe de staffs, treinada, para levar as canoas até o local reservado e seguro.

SOBRE CANCELAMENTO, MUDANÇA DE DIA, HORÁRIO OU PERCURSO.

Plano B Caso as condições no dia de prova impeçam de fato a saída segura das canoas no final da prova, por exemplo um mar com ondas bastante grandes e períodos entre ondas bastante próximos, a prova será cancelada no trecho Leme ao pontal e será realizada com largada no Leme e chegada no Leme, procurando manter os 33 km, isso porque próximo ao Leme existem praias bastante abrigadas para a saída, e no pontal não há qualquer ponto seguro para esta manobra.

Cancelamento A competição pode ser cancelada caso as condições do mar ofereçam riscos acima do permitido, e quem avaliará e decidirá sobre isso, será a direção de prova e os representantes da Capitania dos Portos local / Marinha. O atleta NÃO terá qualquer influência nesta decisão e qualquer atitude constrangedora ou ofensiva aos representantes da organização e/ou capitania, por parte do competidor/res, serão rigorosamente penalizadas pela organização.

Mudança de dia ou horário Em até 3 dias antes da prova, a organização poderá anunciar:

1. Mudança no dia da prova do sábado para o domingo da mesma semana
2. Mudança da prova para o final de semana seguinte
3. Mudança no horário da largada, caso acredite em condições mais seguras um pouco mais tarde

Importante Todos os remadores devem comparecer ao briefing pré prova, ou participar, em caso de briefing eletrônico, ao vivo, no dia e hora divulgados. Qualquer engano durante a prova, ou falta de informação por não ter participado do congresso, retira o direito qualquer recurso.

SOBRE PREMIAÇÃO

A prova além de medalhas, poderá ter kits de patrocinadores e até premiação em dinheiro, mas isso será anunciado caso se concretize.

SOBRE EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E HIDRATAÇÃO/ALIMENTAÇÃO

- Levar hidratação e alimentação suficiente para a prova
- Colete salva vidas no corpo dos seis remadores
- 1 Apito por atleta preso no colete
- 2 Baldes ou embalagens para esgotamento da canoa
- 2 celulares protegidos e com os telefones da organização gravados
- Um remo extra preso na canoa

Atenção: Cada atleta deverá estar vestido com o colete de flutuação, proporcional ao seu peso, durante o tempo todo de prova.

Qualquer fraude como a retirada do enchimento do colete, material responsável pela flutuação, a desclassificação da equipe será sumária.

Sugestão: Tenha uma saia para a canoa, a organização poderá soltar uma nota, um dia antes, exigindo o uso. Isso dependerá da previsão.

SOBRE A RECEPÇÃO DOS ATLETAS

O Kit do atleta será composto por alguns itens que podem ser diferentes ano a ano, mas o principal e que sempre estará no kit é o número adesivo de canoa, que deve ser colado na proa com atenção e cuidado, para que este não caia durante a prova. O lado desta colagem será sempre informado no congresso técnico.

O kit com os itens dos atletas será entregue para o capitão.

SOBRE EMBARCAÇÕES E CONTROLE DE PROVA

Barcos da organização. O atleta deve ser autossuficiente, mas poderá contar com o auxílio dos barcos da organização que acompanharão a prova estrategicamente.

Procedimento de aproximação. A aproximação entre atleta e barco deve ser feita pelo atleta, pois a embarcação estará sempre e obrigatoriamente em ponto morto. O barco manterá a distância mínima de qualquer atleta ou cano, de 10 metros e a aproximação final desta distância deve ser feita pelo competidor. Esta regra não se aplica a barcos de salvamento da organização pois serão pilotadas por Guarda vidas profissionais.

Barco de chegada. Ancorado ao lado das boias de chegada

Barco de ponto de controle. Ancorado próximo ao quebra mar, na Barra da Tijuca, para passagem obrigatória e para controle ou corte de equipes.

Barco de fechamento. Barco que fará a varredura final de prova, até chegar no pontal.

Barco auxílio. Barco responsável pelo atendimento a equipes com dificuldades.

EXIGÊNCIAS E REGRAS PARA EMBARCAÇÕES PRÓPRIAS

A organização autoriza a presença de embarcações próprias, mas atenção para as observações abaixo.

1. Cada barco deve ser comandado por piloto habilitado e experiente na região. Cada barco deve ter além do piloto um ajudante pois em situação de ajuda o piloto não pode abandonar a condução do barco.
2. Cada embarcação deve obrigatoriamente rádio de comunicação onde possa se comunicar com outras embarcações e receber informações da capitania local via canal 16
3. Cada embarcação deve ter todos os equipamentos de salvatagem exigidos pela marinha bem como a validade destes itens dentro do padrão exigido em águas brasileiras.
4. Cada embarcação deve ter um cabo de no mínimo 6 milímetros para puxar a canoa em caso de abandono de prova.
5. Embarcações que facilitem a navegação das canoas competidoras, fabricando ondulação com o casco, serão retiradas da prova imediatamente e a equipe poderá sofrer penalização de acréscimo de 15 minutos no tempo final, e até a desclassificação.

DETALHES SOBRE A COMPETIÇÃO

Horário. Os horários serão respeitados (vide o site) e a organização não esperará nenhuma equipe por nenhum motivo. Prepare-se para que não tenha problemas.

Largada. Todas as equipes inscritas deverão estar no local de largada, Canto do Leme, no mar, entre 7h30 e 7h45. As equipes devem escolher seu local de entrada no mar e seguir até a largada.

Checagem de equipamentos. Haverá checagem visual de equipamentos, principalmente coletes e remo extra.

Largada. A largada será administrada por buzina.

Toque repetido = Alinhamento

Toque Longo e único = Largada

Se uma bandeira preta subir a qualquer momento, isso caracteriza que alguma equipe está fora do alinhamento e largando assim, esta sofrerá penalização de 3 minutos no tempo final de prova.

Por haver previsão de um número bastante grande de canoas, a largada com bandeira coloca em risco a boa visualização de alguma equipe.

Corte . Qualquer equipe que não chegar até o barco de controle, na Barra da Tijuca, onde a prova terá aproximadamente 15 Km completos, em até 120 minutos, será cortada, devendo voltar para sair com segurança.

DURANTE A PROVA

Informar a organização. Equipes que por qualquer motivo desistirem da prova e deixarem o mar em algum ponto, devem informar a organização **IMEDIATAMENTE**, insistindo até que a informação chegue até ela. A não comunicação da desistência, poderá causar um grande transtorno para a organização, pois esta ficará procurando a equipe.

Qualquer gasto que a organização tiver na ativação de helicópteros, barcos e equipes de busca, além da Capitania dos Portos e Bombeiros, será cobrado do atleta que corre o risco de ser responsabilizado juridicamente pela atitude irresponsável.

DESISTENCIA E DESCLASSIFICAÇÃO

- O time que desistir da prova, em qualquer ponto dela, estará automaticamente desclassificado
- O time que fizer a inscrição em um tipo de casco ou canoa, e competir com outro, será desclassificado. Exemplo: Inscrito em canoa OC6 e competiu com V6.
- O time que desistir da prova e por escolha, desembarcar em qualquer praia no percurso, deverá imediatamente informar a organização. A falta de sinal de telefone, obriga a pelo menos um dos integrantes buscar imediatamente um canal de comunicação.

A organização não disponibilizará qualquer transporte dos equipamentos ou de pessoas.

Ecooutdoor Sports Business

